

Documentation fonctionnelle de PRIM

**La Plateforme Régionale d'Information
pour la Mobilité**

Sommaire

01 Préambule

02 Données disponibles

Données statiques

Données dynamiques

03 Prise en main des API

Calculateur Île-de-France Mobilités – Accès générique (Navitia)

Les API Temps réel

Les API « Prochains passages » de source Île-de-France Mobilités

L'API "Messages affichés sur les écrans" de source Île-de-France Mobilités

04 Support utilisateur

Préambule

Le rôle d'Île-de-France Mobilités

Île-de-France Mobilités est l'**Autorité Organisatrice de la Mobilité Durable (AOMD)** en Ile-de-France

Elle imagine, organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens.

L'établissement est **également garant de la qualité de l'information voyageurs délivrée (offre de transport, horaires, tarification et informations de perturbation).**

IDF Mobilités dispose actuellement d'un Système d'Information dédié à la collecte, au stockage et à la diffusion des données de Transport Public. Ce SI est **composé d'une quinzaine d'applications** interfacées entre elles qui proposent in fine :

- Un ensemble de services aux voyageurs au travers des sites Web & Mobile ;
- De la donnée et des API à destination des développeurs/ré-utilisateurs à travers le site prim.iledefrance-mobilites.fr

La cible métier de l'IV (Information Voyageurs) doit s'inscrire dans **une trajectoire globale** vers le **MaaS (Mobility-as-a-Service)**. Cette étape essentielle consiste à aboutir à la réalisation d'une **Plateforme Régionale d'Information pour la Mobilité (PRIM)** qui :

- Agrège l'ensemble de l'offre IV en matière de services et de données ;
- Alimente plusieurs Front Offices dédiés aux différents publics, prioritairement ceux d'Ile-de-France Mobilités, mais éventuellement aussi à d'autres Front Offices clients.

Données disponibles

Données statiques

Le catalogue data

Sur le catalogue des données statiques, vous trouverez plus de soixante jeux de données classés selon différents thèmes. Vous pouvez consulter la liste des jeux de données disponibles et accéder à leur page d'informations. Le service des données statiques offre la fonctionnalité de visualisation des données, à travers des cartes.

Arrêts et Lignes

Jeux de données dont les référentiels, les fiches horaires, les couches géographique et schématiques



Travaux

Jeux de données sur les infos trafic ainsi que sur les cartes schématiques mensuels des travaux



Données administratives

Jeux de données sur les différentes informations administratives



Nouvelles Mobilités

Jeux de données, principalement des données « Vélo »



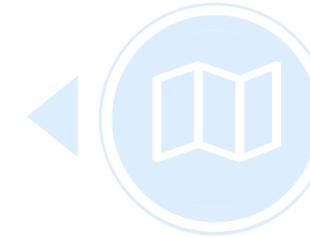
Horaires & Tarifs

Jeux de données décrivant l'offre de transport disponible ainsi que les tarifs de transport



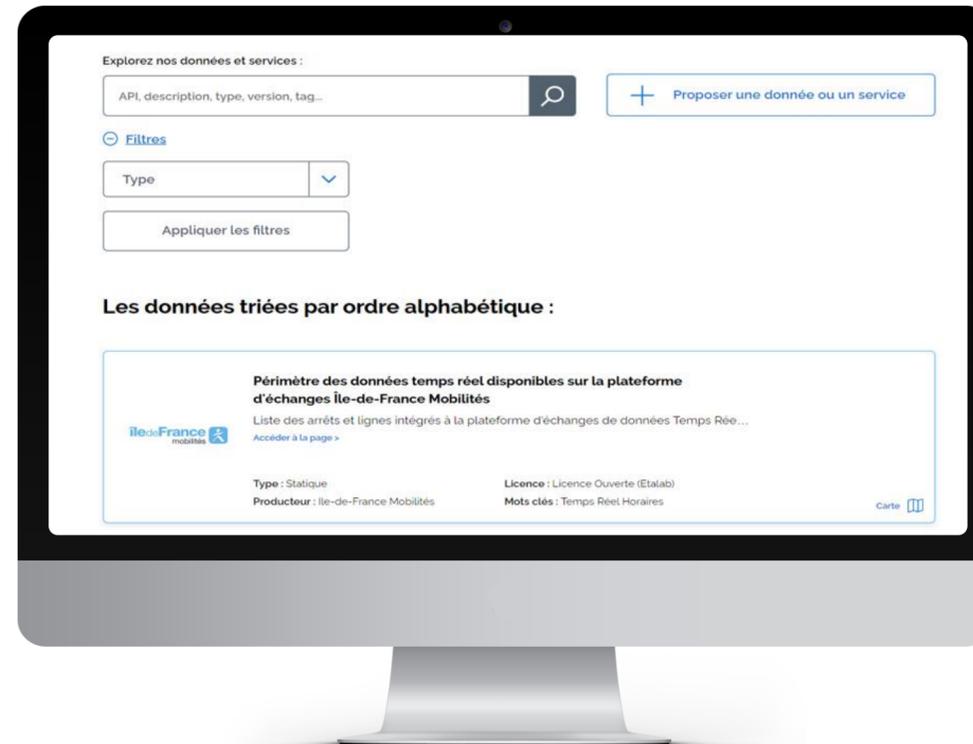
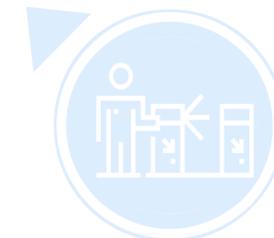
Cartes et plans

Jeux de données sur les plans du réseau régional de transports en Île-de-France



Fréquentations

Jeux de données présentant les données de validations des différents réseaux



Données disponibles

Données dynamiques

Les différentes API

Prochains passages Temps réel

**Prochains Passages
(plateforme IDFM) – Requête globale**
Prochains horaires de passages en un seul échange de l'ensemble des arrêts du réseau actuellement disponibles.

**Prochains Passages
(plateforme IDFM) – Requête unitaire**
Prochains passages à un arrêt ou sur une ligne.

Messages affichés sur les écrans

**Messages affichées sur les écrans
(plateforme IDFM)**
Messages de perturbations RATP, SNCF, ALBATRANS

Calculateur Île-de-France Mobilités

Calculateur IDFM – Accès générique
(horaires, itinéraires, structure du réseau, lignes et arrêts,...)

Calculateur IDFM – Isochrones
(horaires, itinéraires, structure du réseau, lignes et arrêts,...)

**Calculateur IDFM – Messages Info
Trafic**
(horaires, itinéraires, structure du réseau, lignes et arrêts,...)

Le nouveau système d'authentification API sur le site « PRIM »

Le nouveau système d'authentification utilisé sur le site « PRIM » permet à tous les utilisateurs des API de n'avoir qu'un seul et unique jeton d'authentification à insérer dans leurs requêtes API.

1

Accès à la page



L'accès à la page « mon jeton d'API », qui vous permettra de générer ce *token* d'authentification, se fera directement depuis votre menu personnel, une fois connecté.

2

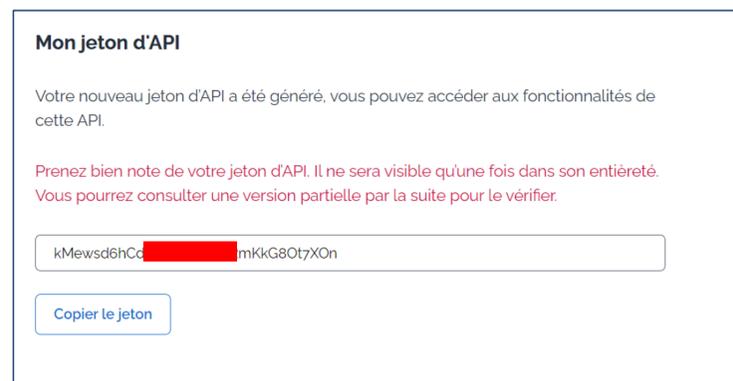
Première génération du *token*



Une fois sur la page « mon jeton d'API », un bouton « générer le jeton d'API » vous permettra de générer ce jeton.

3

Visualisation et copie du *token*



Une fois généré, vous pourrez voir le jeton dans son entièreté (le jeton entier a été caché dans l'exemple ci-contre)

Le nouveau système d'authentification API sur le site « PRIM »

4 Copie du *token*

Mon jeton d'API

Votre nouveau jeton d'API a été généré, vous pouvez accéder aux fonctionnalités de cette API.

Prenez bien note de votre jeton d'API. Il ne sera visible qu'une fois dans son intégralité. Vous pourrez consulter une version partielle par la suite pour le vérifier.

[Copier le jeton](#) ✔ Votre jeton d'API a bien été copié dans le presse-papier

Le jeton précédemment généré ne sera visible qu'une seule fois dans son intégralité : vous avez donc la possibilité de le copier afin de le coller dans un endroit sûr.

5 Visualisation partielle

Mon jeton d'API

Votre jeton d'API actuel vous permet d'accéder aux fonctionnalités des API.

Après avoir généré votre premier jeton, vous avez possibilité de percevoir une partie de votre *token* précédemment généré (4 premiers et 4 derniers caractères), toujours sur la page « mon jeton d'API ».

6 Régénération

Générer un nouveau jeton d'API

Vous pouvez générer un nouveau jeton d'API.

Attention : la génération de ce nouveau jeton d'API rendra votre ancien jeton obsolète.

[Générer un nouveau jeton d'API](#)

Vous pouvez régénérer votre jeton d'API si vous avez perdu le premier jeton : il vous suffit de cliquer sur « générer un nouveau jeton d'API ».

Attention: ce jeton rendra le précédent jeton obsolète et ne sera visible dans son intégralité qu'une seule fois

Le nouveau système d'authentification API sur le site « PRIM »

7

Insertion du token

KEY	VALUE
<input checked="" type="checkbox"/> apikey	OE0 [REDACTED] me

Une fois votre jeton généré sur le site PRIM, il vous suffit d'ajouter le champ « API Key » dans le header de votre requête et de renseigner la clé générée dans la partie « Value »

Requêter une API : exemple de code Python

```
#####  
# Requête de l'API Prochains Passages de source Ile-de-France Mobilités -  
unitaire  
# coding: utf8  
#####  
1 from requests.auth import HTTPBasicAuth  
2 import requests  
3 #URL de l'API Prochains Passages de source IDFM - requête unitaire  
4 url = 'https://prim.iledefrance-mobilites.fr/marketplace/stop-  
5 monitoring?MonitoringRef=STIF%3AStopPoint%3AQ%3A22113%3A'  
6 #Le header doit contenir la clé API : apikey, veuillez remplacer #VOTRE CLE API  
7 par votre clé API  
8 headers = {'Accept': 'application/json','apikey': '#VOTRE CLE API'}  
9 #Envoi de la requête au serveur  
10 req = requests.get(url, headers=headers)  
11 #Affichage du code réponse  
12 print('Status:',req)  
13 #Affichage du contenu de la réponse  
14 print(req.content)  
15 #Ecriture de la réponse reçue sur un fichier  
16 open('Reponse.xml', 'wb').write(req.content)
```

Ligne 2 – Importation de la bibliothèque requests

Ligne 3-5 – Affecter l'URL de l'API à la variable *url*

Ligne 6-8 – Affecter les informations de l'entête dont votre jeton d'API (apikey) à la variable *headers*

> **Une fois connecté, vous pouvez générer votre jeton d'API (apikey) en suivant les étapes décrites [ici](#)**

Lignes 9 - 10 – La fonction requests.get prend deux arguments en entrée l'URL de l'API et le header contenant les informations nécessaires à l'authentification

Lignes 11 - 14 – Affichage des différents éléments de réponse, si le statut de réponse est de valeur **200** (OK) la requête a donc abouti et la réponse sera affichée sur le terminal et dans un fichier nommé **Reponse.xml**.

Si vous obtenez autre qu'un code **200**, veuillez consulter [la slide suivante](#) pour plus de détails, la réponse sera également affichée sur le terminal et dans un fichier nommé **Reponse.xml**.

Ligne 15-16 – Stockage de la réponse dans un fichier nommé **Reponse.xml**.

Différents codes de réponse possibles



200

La requête a abouti et vous recevez une réponse



401

Vous n'êtes pas autorisé à accéder à l'API

403

→ Nous vous conseillons de renouveler votre token et de vérifier que ce dernier a bien été ajouté dans le header de votre requête

404

Votre requête contient une erreur

→ Nous vous conseillons de vérifier vos paramètres d'appel

429

Vous avez atteint votre quota

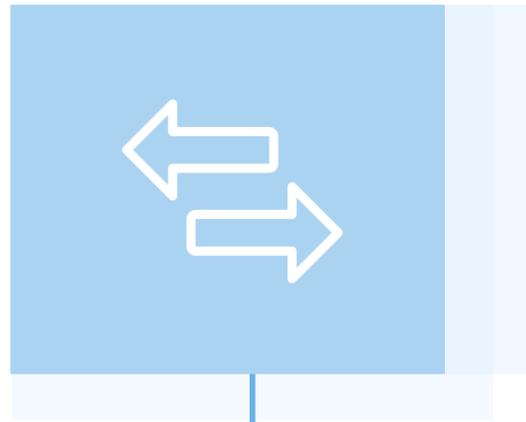
→ Vous pouvez accéder à toutes les informations sur les quotas dans le header de la réponse

500

API est indisponible

→ Contactez-nous !

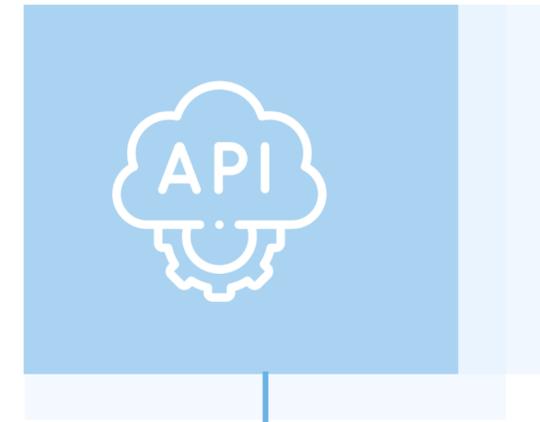
Bonnes pratiques



Les quotas d'appels sont à la journée : il est fortement recommandé de **lisser le nombre de requêtes** dans le temps afin de ne pas perturber le fonctionnement pour les autres utilisateurs.



Compte tenu de la taille très importante de la réponse à la requête globale « Prochains Passages », elle sera transmise en **mode compressé**.

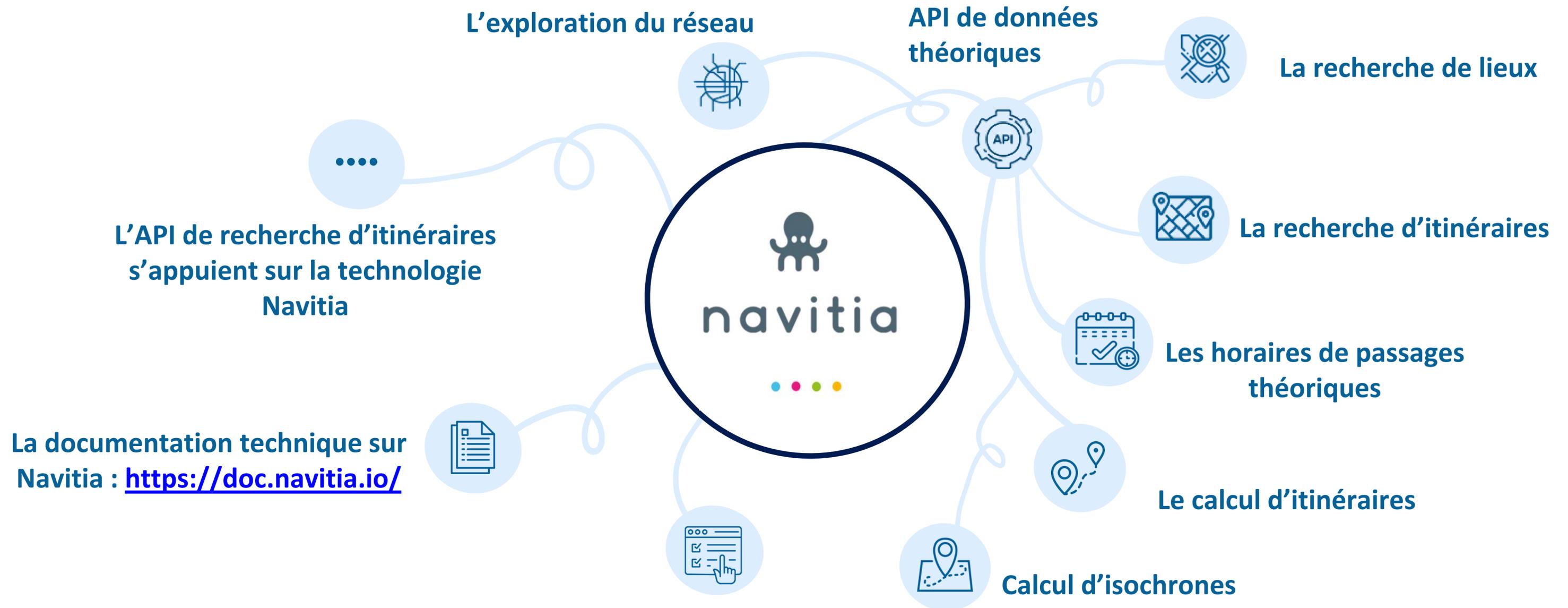


Il est recommandé d'activer dans les headers de vos requêtes l'élément « **Accept-encoding : gzip, deflate** » afin d'optimiser le temps de réponse de l'API.

Prise en main des API

Calculateur Île-de-France Mobilités – Accès générique (Navitia)

Calculateur Ile-de-France Mobilités – Accès générique (Navitia)



Qualité des données



La mise à jour des données est réalisée **chaque mardi et vendredi**.
Les données couvrent les **trois prochaines semaines**.

L'intégralité des horaires des RER A et B sont transmis par la **SNCF**.



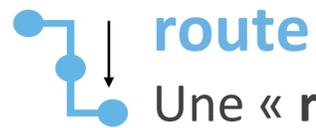
Les horaires des **lignes SNCF incluent les adaptations faites lors de travaux prévus**, ainsi que les substitutions faites en bus (ex : un trajet en bus sera proposé si un tronçon est coupé pour cause de travaux).

Les horaires **des lignes RATP n'incluent pas** en règle générale, **les adaptations faites lors de travaux prévus**, ni les navettes de bus de substitution mises en place (ex : Fermeture d'une station de métro).

Contrairement aux fichiers issus du GTFS, **les données des API prennent en compte les Interdictions de Trafic Local (ITL)** qui existent parfois sur certaines lignes de bus OPTILE.



Paramètres d'appel



route

Une « **route** » est un ensemble d'itinéraires regroupés sous un même nom, cet objet fait référence à l'identifiant de la ligne disponible dans le référentiel des lignes

Ex : IDFM:C01371 (Métro 1)



trip

Une « **trip** » définit un parcours sur une ligne donnée, il s'agit d'un enchaînement structuré d'arrêts.

IDFM:RATP:9541-C01371-10_3736592_955496 (Métro 1 – Sens la Défense)



service

Une course « **service** » est la déclinaison d'un itinéraire à un horaire donné. Une course attribue à chaque arrêt de l'itinéraire un horaire de passage.

Sur une journée, une course est unique : deux véhicules d'une même ligne effectuent chacun une course différente.

Ex : IDFM:100071 (Métro 1 - une course qui circule que les samedis du 21 août 2021 au 28 août 2021)

Paramètres d'appel



agency

Une « **agency** » est un réseau commercial de transport

Ex : IDFM:Operator_100 (RATP)



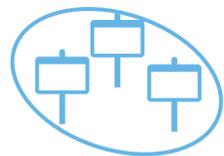
stop

Un « **stop** » est un objet qui décrit un type d'arrêt, il s'agit de :

1/ Un point d'arrêt d'un seul et unique transporteur, pour ce cas il prend les formes suivantes :

- StopPoint Ferré (RER,Transilien): «IDFM:[ID ZdA] »
- StopPoint (reste): « IDFM:[ID ArR] »

Ex : IDFM:3640 (Jean de La Fontaine)



2/ Un « **stop_area** » est un regroupement d'arrêts physiques portant le même nom dit aussi un arrêt commercial:

- StopArea : «IDFM:[ID ZdC]»

Ex : IDFM:70604 (Porte de choisy)



« **stop_point** » est une donnée non pérenne pour le bus.

Elle est susceptible d'être changée chaque semaine à la publication du GTFS.

Les « **stop_points** » sont stables pour le réseau ferré.

Utiliser le paramètre {URI} dans l'API générique Navitia

Le paramètre {URI} signifie que les paramètres d'appel sont intégrés dans l'URL de la requête et ne se trouve pas, comme la plupart du temps, à la fin de l'URL de requête.

Exemple

Objectif :

Récupérer tous les « stop_points » de la ligne du métro 1 (line:IDFM:C01373)

On utilise la méthode : `/navitia/coverage/fr-idf//{uri}/stop_points/{id}`

Avec le paramètre d'appel à la place de {id}: `lines%2Fline:IDFM:C01373`

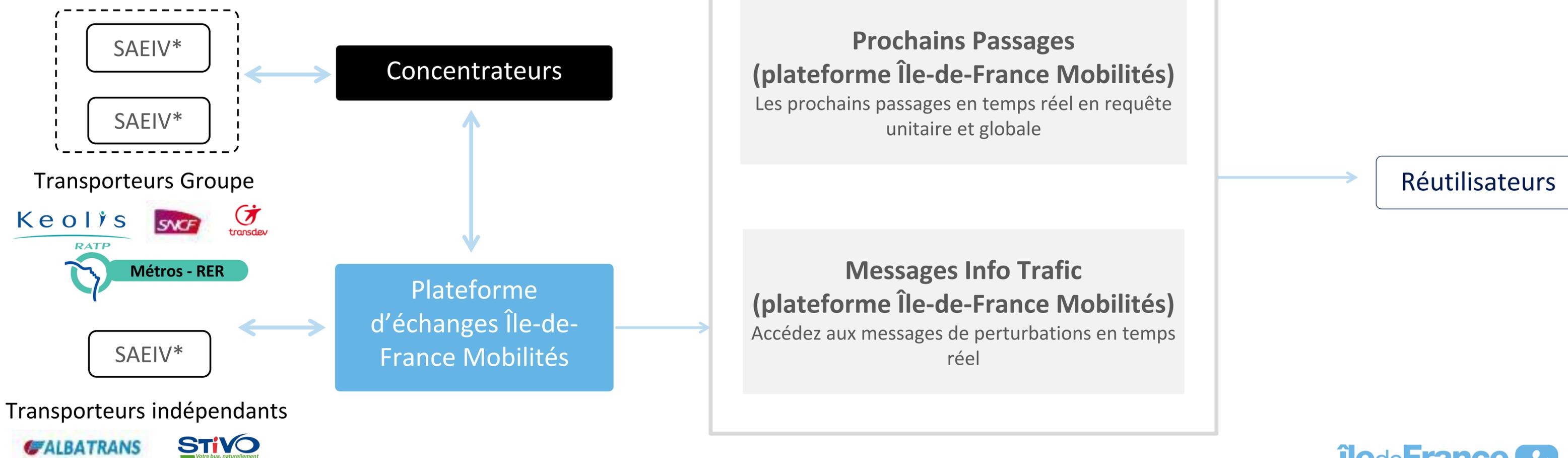
Prise en main des API

Les API Temps réel

Schéma de récupération des données

Plateforme d'échanges Île-de-France Mobilités

- 1 **récolte** les informations ;
- 2 les **diffuse** aux autres transporteurs ;
- 3 les **met à disposition** de tous.



Informations sur les données diffusées

Le portail des normes pour les données d'offre du transport collectif : <http://www.normes-donnees-tc.org/>

Ces services offrent des données concernant :

- Les prochains passages pour toutes les lignes disponibles sur le réseau
- Les prochains passages à un arrêt particulier
- Les infos trafic et perturbations sur le réseau

Les données disponibles sur les API Prochains passages :

Pour connaître les données relatives aux référentiels (arrêts et lignes), disponible sur le portail d'Île-de-France Mobilités, suivez [ce lien](#).

La liste des données disponibles est mise à jour toutes les semaines.

Format des horaires : la norme internationale ISO 8601

Profil des données : le SIRI Lite

Identification des objets



Identification des lignes

L'identifiant d'une ligne « **LineRef** » doit être passé sous la forme :

STIF:Line::CXXXXX: avec **CXXXXX** l'identifiant de la ligne dans le [Référentiel Île-de-France Mobilités](#)

Exemples :

- Pour la ligne B du RER, l'identifiant de la ligne dans le Référentiel Île-de-France Mobilités est **C01743**, le *pattern* est donc « **STIF:Line::C01743:** ».
- Pour la ligne de bus Phébus A, l'identifiant de la ligne dans le Référentiel Île-de-France Mobilité est **C00692**, le *pattern* est donc « **STIF:Line::C00692:** ».



Identification des arrêts

L'identifiant d'un arrêt « **MonitoringRef_ZDE** » doit être passé sous la forme :

STIF:StopPoint:Q:XXXXX: avec **XXXXX** l'identifiant du [référentiel des arrêts](#)

Exemples :

- Pour l'arrêt « Gare de Massy-Palaiseau » sur la ligne B du RER, l'identifiant du référentiel est **412833**, le *pattern* est « **STIF:StopPoint:Q:412833:** ».

Prise en main des API

Les API Temps réel

Les API « Prochains Passages » de source Île-de-France Mobilités

Focus sur les API « Prochains passages » : requête globale et unitaire

Ecart d'estimation

Les prochains passages sont des données de prévision et donc par définition un écart peut être rencontré entre l'estimation et le passage réel. La précision se dégrade en fonction du temps, notamment au-delà de 20 minutes pour le bus et 30 minutes pour les modes ferrés.

Horaires de passages

Tant que le véhicule n'a pas commencé sa course, le système fournit les horaires de passages planifiés par l'exploitant la veille de la journée en cours.

Profondeur des données

Pour tous les modes, les données sont disponibles sur une profondeur de trois heures au maximum pour les transporteurs qui le permettent.

Prévision de passages

Mode bus : prévision de passage à un arrêt en fonction de la localisation du bus en tenant compte des trajets précédents.

Mode ferré : prévision de passage à un arrêt en fonction de la localisation du véhicule.

Structure des requêtes - Paramètres d'appel

Service prochains passages – Requête unitaire

Stop (requis)

Ce service permet d'obtenir les prochains horaires de passages en temps réel d'un arrêt donné.

Les paramètres d'appel tolérés sont tous les niveaux d'arrêts décrits dans le Référentiel des arrêts d'Île-de-France (arrêts.xls), à savoir :

- ARr, zone d'embarquement (anciennement ZDER) : « STIF:StopPoint:Q:[ArRId]: »

Exemple Quais M4 - Châtelet : STIF:StopPoint:22092: (aller) et STIF:StopPoint:463158: (retour)



**Un quai contient 2 identifiants de zone d'embarquement (ArRId) différents : un pour le sens aller et un pour le sens retour.
Une requête sur un quai renverra les prochains passages dans une unique direction.**

**Pour les gares RER et Transilien, la SNCF renseigne les données à un ArR fictif qui représente toute la gare.
--> Privilégier des requêtes aux ZdA / ZdC**

- ZdA , zone d'arrêts monomodale (anciennement ZDL : Zone de lieu) : « STIF:StopArea:SP:[ZdAId]: » ou « STIF:StopPoint:Q:[ZdAId]: »

Exemple Zone d'arrêts Metro – Châtelet : STIF:StopArea:SP:42587: ou STIF:StopPoint:Q:42587:

- ZdC (zone de correspondance multimodale) « STIF:StopArea:SP:[ZdCId]: » ou « STIF:StopPoint:Q:[ZdCId]: »

Exemple Zone de correspondance – Châtelet : STIF:StopArea:SP:71264: ou STIF:StopPoint:Q:71264:



- Le jeu de données Référentiel des arrêts : Arrêts propose les arrêts de référence du référentiel des arrêts d'Île-de-France.
- Le jeu de données Référentiel des arrêts : Relations propose l'ensemble des relations entre les objets du référentiel des arrêts d'Île-de-France.
- Le Jeu de données [Périmètre des données temps réel disponibles](#) expose la liste des arrêts par ligne/ transporteur concernés par ce service.

Paramètres

Réponse



ArR : Zone d'embarquement

ZdA : Zone d'arrêts

ZdC : Zone de Correspondance

Structure des requêtes - Paramètres d'appel

Service prochains passages – Requête globale

Paramètres

Réponse



ArR : Zone d'embarquement

ZdA : Zone d'arrêts

ZdC : Zone de Correspondance

ALL (requis)

Ce service permet d'obtenir les prochains horaires de passages en temps réel de l'ensemble des arrêts du réseau.

Le seul paramètre d'appel toléré est : ALL.

Exemple : LineRef=ALL



L'assistant de requêtage disponible sur le portail PRIM n'est pas utilisable pour la requête globale, en vue de la taille de sa réponse. Nous vous recommandons de requêter cette API via une interface de requêtage ou un script ([ex. page 12](#)).



Le jeu de données [Périmètre des données temps réel disponibles](#) expose la liste des arrêts par ligne/ transporteur concernés par ce service.

Exemple de réponses – Niveau Quai (retour)

Paramètres

Réponse



Requête

<https://prim.iledefrance-mobilites.fr/marketplace/stop-monitoring?MonitoringRef=STIF:StopPoint:Q:463158>



Réponse
Partie 1

```
"StopMonitoringDelivery": [  
  {  
    "ResponseTimestamp": "2022-05-24T12:13:37Z",  
    "Version": "2.0",  
    "Status": "true",  
    "MonitoredStopVisit": [  
      {  
        "RecordedAtTime": "2022-05-24T12:13:14.876Z",  
        "ItemIdentifier": "RATP-SIV:Item::20220524.182.R.C01374.PALS.IDFM.C01374.R.RATP.50026977:LOC",  
        "MonitoringRef": {  
          "value": "STIF:StopPoint:Q:463158:"  
        },  
        "MonitoredVehicleJourney": {  
          "LineRef": {  
            "value": "STIF:Line::C01374:"  
          },  
          "OperatorRef": {  
            "value": "RATP-SIV:Operator::RATP.OCTAVE.4.4:"  
          },  
          "FramedVehicleJourneyRef": {  
            "DataFrameRef": {  
              "value": "any"  
            },  
            "DatedVehicleJourneyRef": "RATP-SIV:VehicleJourney::20220524.182.R.C01374:LOC"  
          },  
          "DirectionName": [  
            {  
              "value": "PORTE DE CLIGNANCOURT"  
            }  
          ],  
        }  
      }  
    ]  
  }  
]
```

Heure de la réponse.

Description des passages à l'arrêt.

Identifiant du point d'arrêt concerné par la requête.

Identifiant de la ligne

Les réponses aux requêtes sur les arrêts multilignes (zone monomodales ou multimodales) devront être filtrées sur le « LineRef ».

Identification d'une course.

Nom de la direction.

Date et heure à laquelle ces données ont été produites.

Description de la course.

Identifiant de l'exploitant (opérateur).

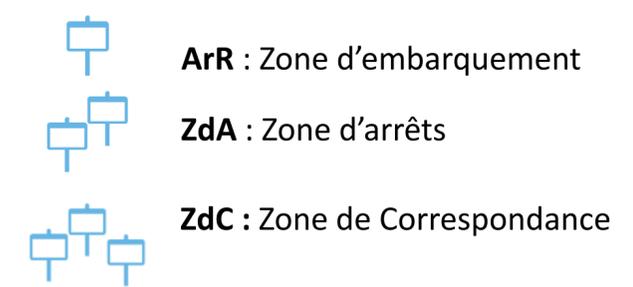
Contexte d'identification de la course.

Identifiant de la course elle-même.

Exemple de réponses – Niveau Quai (retour)

Paramètres

Réponse



Requête

[https://prim.iledefrance-mobilites.fr/marketplace/stop-monitoring?MonitoringRef=STIF:StopPoint:Q:463158:](https://prim.iledefrance-mobilites.fr/marketplace/stop-monitoring?MonitoringRef=STIF:StopPoint:Q:463158)



Réponse
Partie 2

Nom de l'arrêt de destination.

Informations horaires concernant l'arrêt considéré.

La valeur «true » indique que le véhicule est à l'arrêt. Valeur par défaut : « false ».

Heure de départ estimée par le SAE.



Les heures sont exprimées en GMT dans la réponse.

```
"DestinationRef": {  
  "value": "STIF:StopPoint:Q:22141:"  
},  
"DestinationName": [  
  {  
    "value": "Porte de Clignancourt"  
  }  
],  
"JourneyNote": [  
  {  
    "value": ""  
  }  
],  
"MonitoredCall": {  
  "StopPointName": [  
    {  
      "value": "Châtelet"  
    }  
  ],  
  "VehicleAtStop": false,  
  "DestinationDisplay": [  
    {  
      "value": "Porte de Clignancourt"  
    }  
  ],  
  "ExpectedArrivalTime": "2022-05-24T12:17:14.876Z",  
  "ExpectedDepartureTime": "2022-05-24T12:17:14.876Z",  
  "DepartureStatus": "onTime"  
}  
},  
}
```

Identifiant du dernier arrêt de la course.

Texte complémentaire décrivant la course.

Nom du point d'arrêt.

Destination telle qu'elle est affichée sur la girouette du véhicule à cet arrêt (ou sur l'afficheur local).

Heure de d'arrivée estimée par le SAE.

Caractérisation de l'horaire de départ attendu (ou mesuré si le véhicule est à quai). Valeur par défaut : « onTime ».

Si le passage est supprimé, la valeur est « cancelled ».

Prise en compte de la réponse

AimedArrival/ DepartureTime

Horaires théoriques de départ et d'arrivée établis la veille par le transporteur en prenant en compte la disponibilité des conducteurs et des véhicules. Ces horaires ne sont pas toujours disponibles.

ExpectedArrival/ DepartureTime

Prédictions d'horaires de prochains passages prenant en compte la position réelle du véhicule, le temps restant pour atteindre un arrêt et les temps de parcours observés sur les trajets précédents.

DirectionRef

Il n'y a pas de référentiel partagé à l'échelle d'Île-de-France Mobilités, le champ est donc facultatif. Cependant le champ « **DestinationRef** » (terminus de la course) est toujours renseigné.

DatedvehicleJourney Ref

L'identifiant de la course **identifie de manière unique** une course pour tous les transporteurs. Dans une réponse à une requête globale, la course est reconstituée car on obtient les prochains passages à tous les arrêts de cette course.



La RATP ne fournit pas d'identifiants de courses mais un compteur technique sans lien métier avec la notion de course. Nous obtenons alors dans la réponse à la requête globale pour une même ligne et un même sens tous les véhicules s'arrêtant à la même heure quel que soit l'arrêt. Par conséquent, dans les réponses aux requêtes globales, **les courses RATP ne sont pas correctement reconstituées**. Les prochains passages aux arrêts sont cependant tous renseignés dans la réponse.

Prise en main des API

Les API Temps réel

L'API « Messages affichés sur les écrans » de source Île-de-France Mobilités

Focus sur l'API « Messages affichés sur les écrans »

Médias

Pour la SNCF et le réseau de Bus OPTILE, les APIs temps réel ne disposent pas des informations qui sont fournies sur les médias (site internet, Twitter, ...).

Écrans des gares

RATP : Ensemble des infos trafics disponibles en gares RER et stations de métro et sur les médias RATP.

SNCF : Informations disponibles sur les écrans disposés dans les gares.

Bus : Informations disponibles sur les écrans disposés aux arrêts de bus.



Nous ne recevons pas les informations trafic concernant les lignes de bus RATP.

Structure des requêtes - Paramètres d'appel

Stop

Ce service permet d'obtenir les informations trafic affichées sur les écrans en temps réel d'un arrêt donné.

Exemple Gare de Saint-Rémy-Lès-Chevreuse : STIF:StopPoint:Q:412844:

Ligne

Ce service permet d'obtenir les informations trafic affichées sur les écrans en temps réel d'une ligne donnée.

Exemple Ligne RER C : STIF:Line::C01727:

Le périmètre d'appel ALL permet d'obtenir les informations trafic affichées sur les écrans en temps réel de l'ensemble des lignes du réseau.

Exemple : LineRef=ALL

Canal

Ce service permet d'identifier le canal pour lequel on souhaite obtenir les informations trafic affichées sur les écrans en temps réel.

Si ce champ n'est pas présent, la requête concerne tous les canaux.

Exemple : InfoChannelRef=Information OU Perturbation OU Commercial



Pour requêter l'API vous pouvez soit indiquer le champ « StopPointRef » soit « LineRef » **mais pas les deux en même temps.**
Un de ces deux champs est requis car le champ « InfoChannelRef » n'est pas requêttable seul.

Support & Documentation

Support & Documentation

L'équipe Support PRIM vous accompagne dans l'utilisation de ces services à travers les différentes documentations fournies.
Ce support est joignable par mail ou via le forum de discussion instantanée « Slack » .

Vous avez une question ?

Une suggestion d'amélioration ?

N'hésitez pas à nous contacter via notre mail de support : contact-prim@iledefrance-mobilites.fr

 Présentation de la plateforme Prim (PDF)

