

# Documentation fonctionnelle de PRIM

**La Plateforme Régionale  
d'Information pour la Mobilité**

# Sommaire

## 01 Préambule

## 02 Données disponibles

- Données statiques
- Données dynamiques

## 03 Prise en main des API

Calculateur Île-de-France Mobilités – Accès générique (Navitia)  
Les API Temps réel

Les API Temps réel – source Île-de-France Mobilités

Le décommissionnement de l'API « Prochains Passages » de source Vianavigo et la transition vers les API « Prochains Passages » de source Île-de-France Mobilités

## 04 Support utilisateur

# Préambule

# Le rôle d'Île-de-France Mobilités

Île-de-France Mobilités est l'**Autorité Organisatrice de la Mobilité Durable (AOMD)** en Ile-de-France

Elle imagine, organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens.

L'établissement est **également garant de la qualité de l'information voyageurs délivrée (offre de transport, horaires, tarification et informations de perturbation).**

IDF Mobilités dispose actuellement d'un Système d'Information dédié à la collecte, au stockage et à la diffusion des données de Transport Public. Ce SI est **composé d'une quinzaine d'applications** interfacées entre elles qui proposent in fine :

- Un ensemble de services aux voyageurs au travers des sites Web & Mobile ;
- De la donnée et des API à destination des développeurs/ré-utilisateurs à travers le site [prim.iledefrance-mobilites.fr](http://prim.iledefrance-mobilites.fr)

La cible métier de l'IV (Information Voyageurs) doit s'inscrire dans **une trajectoire globale** vers le **MaaS (Mobility-as-a-Service)**. Cette étape essentielle consiste à aboutir à la réalisation d'une **Plateforme Régionale d'Information pour la Mobilité (PRIM)** qui :

- Agrège l'ensemble de l'offre IV en matière de services et de données ;
- Alimente plusieurs Front Offices dédiés aux différents publics, prioritairement ceux d'Ile-de-France Mobilités, mais éventuellement aussi à d'autres Front Offices clients.

# Données disponibles

Données statiques

# Le catalogue data

Sur le catalogue des données statiques, vous trouverez plus de soixante jeux de données classés selon différents thèmes.

Vous pouvez consulter la liste des jeux de données disponibles et accéder à leur page d'informations. Le service des données statiques offre la fonctionnalité de visualisation des données, à travers des cartes.

## Arrêts et Lignes

Jeux de données dont les référentiels, les fiches horaires, les couches géographique et schématiques



## Travaux

Jeux de données sur les infos trafic ainsi que sur les cartes schématiques mensuels des travaux



## Données administratives

Jeux de données sur les différentes informations administratives



## Nouvelles Mobilités

Jeux de données, principalement des données « Vélo »



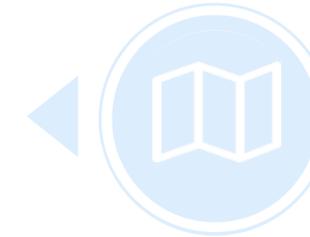
## Horaires & Tarifs

Jeux de données décrivant l'offre de transport disponible ainsi que les tarifs de transport



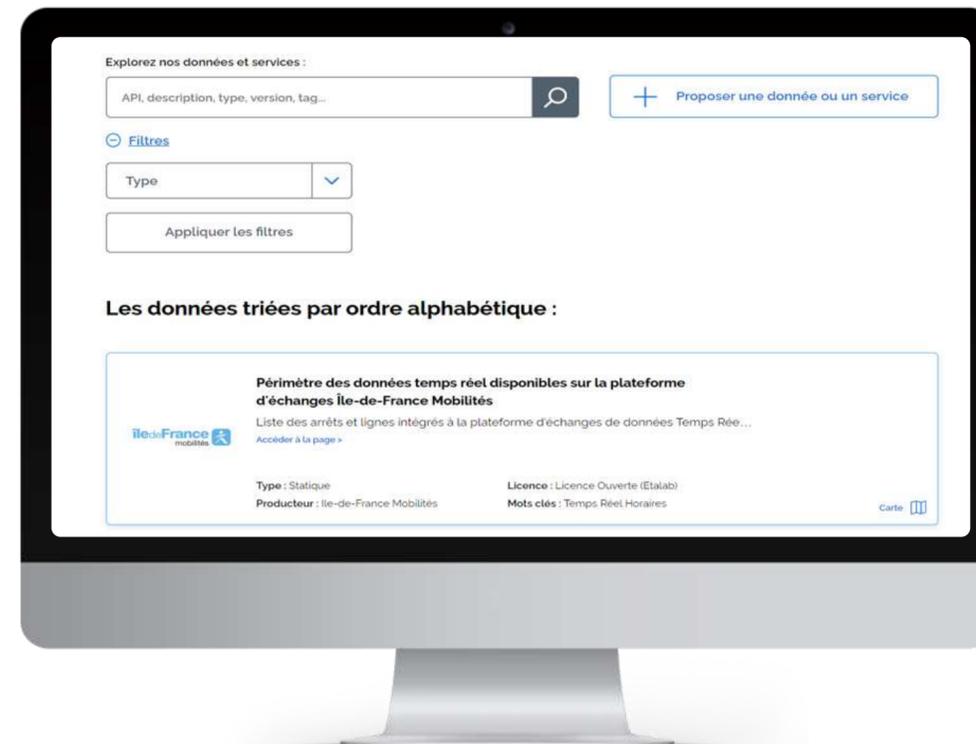
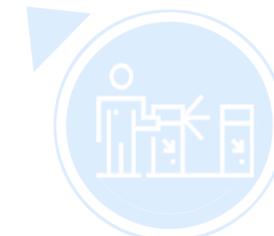
## Cartes et plans

Jeux de données sur les plans du réseau régional de transports en Île-de-France



## Fréquentations

Jeux de données présentant les données de validations des différents réseaux



# Données disponibles

Données dynamiques

# Les différentes API

## Prochains passages Temps réel

### Prochains Passages plateforme IDFM

*(requête globale)*

Prochains horaires de passages en un seul échange de l'ensemble des arrêts du réseau actuellement disponibles.

### Prochains Passages plateforme IDFM

*(requête unitaire)*

Prochains passages à un arrêt ou sur une ligne.

## Calcul d'itinéraires théoriques

### Calculateur Ile-de-France Mobilités

(horaires, itinéraires, structure du réseau, lignes et arrêts,...)

## Informations trafic

### Messages Info Trafic plateforme IDFM

Messages de perturbations RATP, SNCF, ALBATRANS

# Le nouveau système d'authentification API sur le site « PRIM »

Le nouveau système d'authentification utilisé sur le site « PRIM » permet à tous les utilisateurs des API de n'avoir qu'un seul et unique jeton d'authentification à insérer dans leurs requêtes API.

1

Accès à la page



L'accès à la page « mon jeton d'API », qui vous permettra de générer ce *token* d'authentification, se fera directement depuis votre menu personnel, une fois connecté.

2

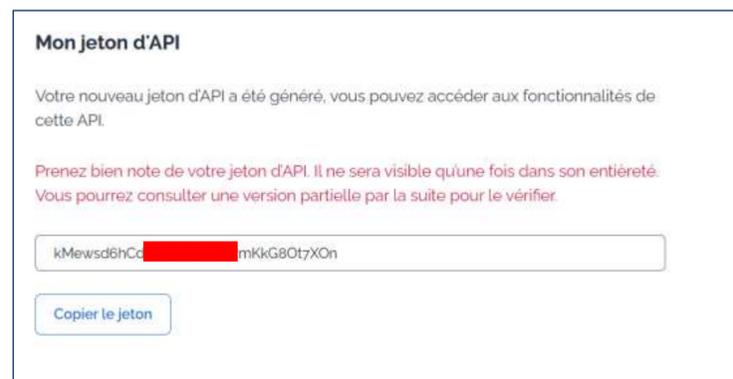
Première génération du *token*



Une fois sur la page « mon jeton d'API », un bouton « générer le jeton d'API » vous permettra de générer ce jeton.

3

Visualisation et copie du *token*



Une fois généré, vous pourrez voir le jeton dans son entièreté (le jeton entier a été caché dans l'exemple ci-contre)

# Le nouveau système d'authentification API sur le site « PRIM »

## 4 Copie du *token*

**Mon jeton d'API**

Votre nouveau jeton d'API a été généré, vous pouvez accéder aux fonctionnalités de cette API.

Prenez bien note de votre jeton d'API. Il ne sera visible qu'une fois dans son intégralité. Vous pourrez consulter une version partielle par la suite pour le vérifier.

kMewsd6hCc [REDACTED] 8Ot7XOn

[Copier le jeton](#) ✔ Votre jeton d'API a bien été copié dans le presse-papier

**Le jeton précédemment généré ne sera visible qu'une seule fois dans son intégralité : vous avez donc la possibilité de le copier afin de le coller dans un endroit sûr.**

## 5 Visualisation partielle

**Mon jeton d'API**

Votre jeton d'API actuel vous permet d'accéder aux fonctionnalités des API.

kMew\*\*\*\*\*7XOn

**Après avoir généré votre premier jeton, vous avez possibilité de percevoir une partie de votre *token* précédemment généré (4 premiers et 4 derniers caractères), toujours sur la page « mon jeton d'API ».**

## 6 Régénération

**Générer un nouveau jeton d'API**

Vous pouvez générer un nouveau jeton d'API.

Attention : la génération de ce nouveau jeton d'API rendra votre ancien jeton obsolète.

[Générer un nouveau jeton d'API](#)

**Vous pouvez régénérer votre jeton d'API si vous avez perdu le premier jeton : il vous suffit de cliquer sur « générer un nouveau jeton d'API ».**

**Attention: ce jeton rendra le précédent jeton obsolète et ne sera visible dans son intégralité qu'une seule fois**

# Le nouveau système d'authentification API sur le site « PRIM »

7

Insertion du token

KEY	VALUE
<input checked="" type="checkbox"/> apikey	OE0 [REDACTED] me

Une fois votre jeton généré sur le site PRIM, il vous suffit d'ajouter le champ « API Key » dans le header de votre requête et de renseigner la clé générée dans la partie « Value »

# Requêter une API : exemple de code Python

```
#####  
# Requête de l'API Prochains Passages de source Ile-de-France Mobilités -  
# unitaire  
# coding: utf8  
#####  
1 from requests.auth import HTTPBasicAuth  
2 import requests  
3 #URL de l'API Prochains Passages de source IDFM - requête unitaire  
4 url = 'https://prim.iledefrance-mobilites.fr/marketplace/stop-  
5 monitoring?MonitoringRef=STIF%3AStopPoint%3AQ%3A22113%3A'  
6 #Le header doit contenir la clé API : apikey, veuillez remplacer #VOTRE CLE API  
7 par votre clé API  
8 headers = {'Accept': 'application/json','apikey': '#VOTRE CLE API'}  
9 #Envoi de la requête au serveur  
10 req = requests.get(url, headers=headers)  
11 #Affichage du code réponse  
12 print('Status:',req)  
13 #Affichage du contenu de la réponse  
14 print(req.content)  
15 #Ecriture de la réponse reçue sur un fichier  
16 open('Reponse.xml', 'wb').write(req.content)
```

Ligne 2 – Importation de la bibliothèque requests

Ligne 3-5 – Affecter l'url de l'API à la variable *url*

Ligne 6-8 – Affecter les informations de l'entête dont votre jeton d'API (apikey) à la variable *headers*

> **Une fois connecté, vous pouvez générer votre jeton d'API (apikey) en suivant les étapes décrites [ici](#)**

Lignes 9 - 10 – La fonction requests.get prend deux arguments en entrée l'url de l'API et le header contenant les informations nécessaires à l'authentification

Lignes 11 - 14 – Affichage des différents éléments de réponse, si le statut de réponse est de valeur **200** (OK) la requête a donc aboutit et la réponse sera affichée sur le terminal et dans un fichier nommé **Reponse.xml**.

Si vous obtenez autre qu'un code **200**, veuillez consulter [la slide suivante](#) pour plus de détails, la réponse sera également affichée sur le terminal et dans un fichier nommé **Reponse.xml**.

Ligne 15-16 – Stockage de la réponse dans un fichier nommé **Reponse.xml**.

## Différents codes de réponse possibles



200

La requête a abouti et vous recevez une réponse



401

Vous n'êtes pas autorisé à accéder à l'API

403

→ Nous vous conseillons de renouveler votre token et de vérifier que ce dernier a bien été ajouté dans le header de votre requête

404

Votre requête contient une erreur

→ Nous vous conseillons de vérifier vos paramètres d'appel

429

Vous avez atteint votre quota

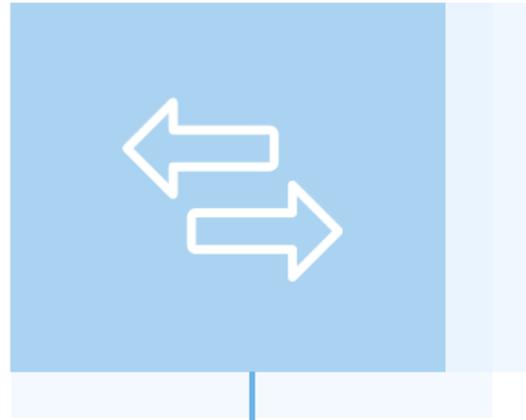
→ Vous pouvez accéder à toutes les informations sur les quotas dans le header de la réponse

500

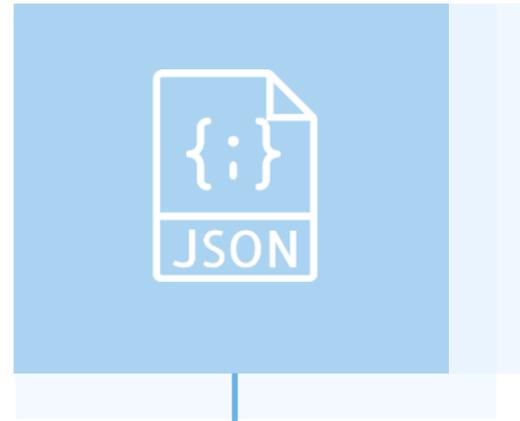
API est indisponible

→ Contactez-nous !

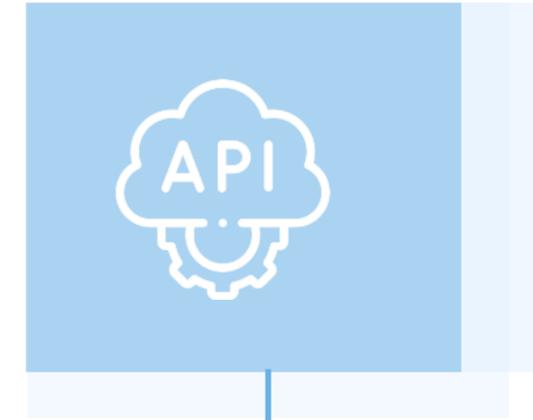
## Bonnes pratiques



Les quotas d'appels sont à la journée : il est fortement recommandé de **lisser le nombre de requêtes** dans le temps afin de ne pas perturber le fonctionnement pour les autres utilisateurs.



Compte tenu de la taille très importante de la réponse à la requête globale « Prochains Passages », elle sera transmise en **mode compressé**.

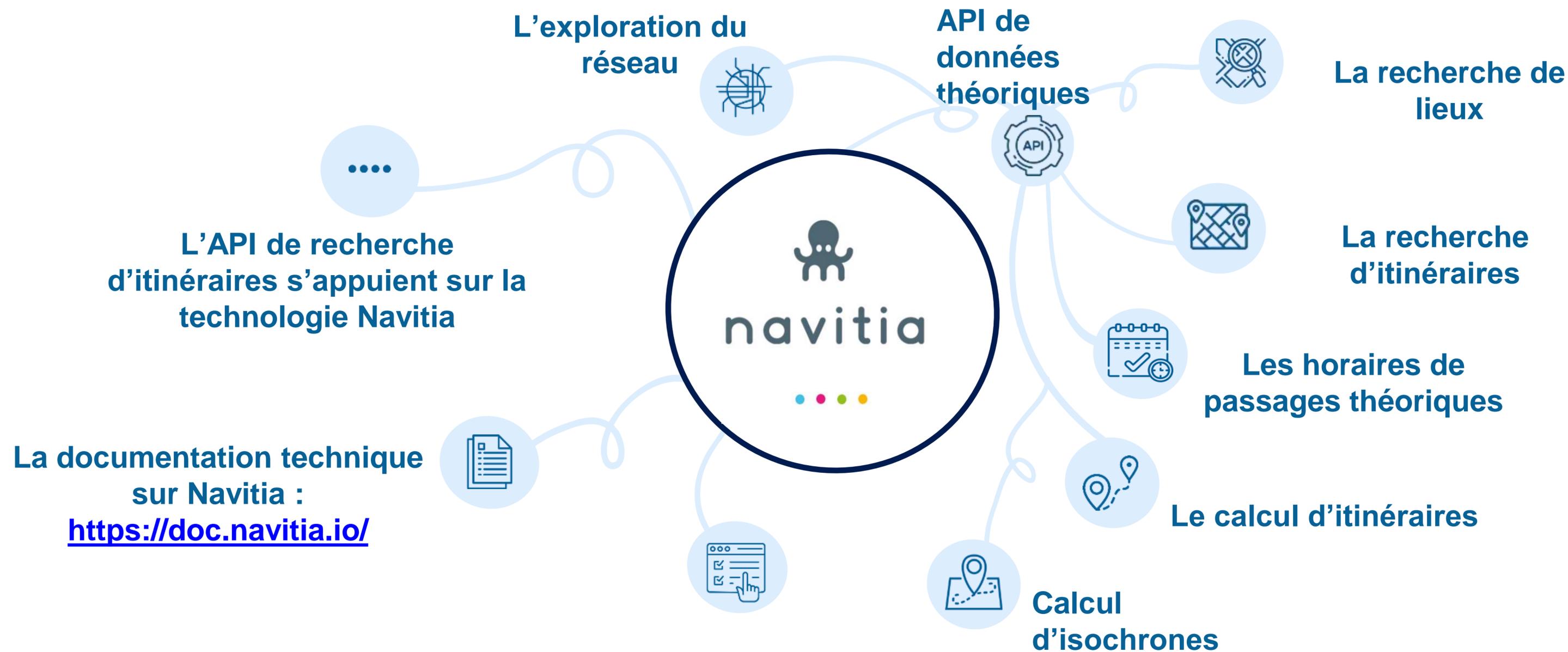


Il est recommandé d'activer dans les headers de vos requêtes l'élément « **Accept-encoding : gzip, deflate** » afin d'optimiser le temps de réponse de l'API.

# Prise en main des API

Calculateur Île-de-France Mobilités – Accès générique  
(Navitia)

# Calculateur Ile-de-France Mobilités – Accès générique (Navitia)



## Qualité des données



La mise à jour des données est réalisée **chaque mardi et vendredi**.  
Les données couvrent les **trois prochaines semaines**.

**L'intégralité des horaires** des RER A et B sont transmis par la **SNCF**.



Les horaires des **lignes SNCF incluent les adaptations faites lors de travaux prévus**, ainsi que les substitutions faites en bus (ex : un trajet en bus sera proposé si un tronçon est coupé pour cause de travaux).

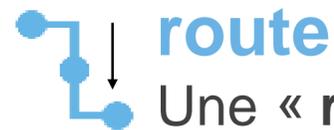
Les horaires **des lignes RATP n'incluent pas** en règle générale, **les adaptations faites lors de travaux prévus**, ni les navettes de bus de substitution mises en place (ex : Fermeture d'une station de métro).



Contrairement aux fichiers issus du GTFS, **les données des API prennent en compte les Interdictions de Trafic Local (ITL)** qui existent parfois sur certaines lignes de bus OPTILE.



## Paramètres d'appel



### route

Une « **route** » est un ensemble d'itinéraires regroupés sous un même nom, cet objet fait référence à l'identifiant de la ligne disponible dans le [référentiel des lignes](#)

*Ex : IDFM:C01371 (Métro 1)*



### trip

Une « **trip** » définit un parcours sur une ligne donnée, il s'agit d'un enchaînement structuré d'arrêts.

*IDFM:RATP:9541-C01371-10\_3736592\_955496 (Métro 1 – Sens la Défense)*



### service

Une course « **service** » est la déclinaison d'un itinéraire à un horaire donné. Une course est attribuée à chaque arrêt de l'itinéraire un horaire de passage.

Sur une journée, une course est unique : deux véhicules d'une même ligne effectuent chacun une course différente.

*Ex : IDFM:100071 (Métro 1 - une course qui circule que les samedis du 21 août 2021 au 28 août 2021)*

# Paramètres d'appel



## agency

Une « **agency** » est un réseau commercial de transport

*Ex : IDFM:Operator\_100 (RATP)*

## stop



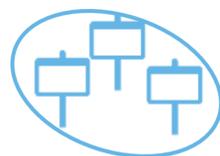
Un « **stop** » est un objet qui décrit un type d'arrêt, il s'agit de :

1/ un point d'arrêt d'un seul et unique transporteur, pour ce cas il prend les formes suivantes

:

- StopPoint Ferré (RER,Transilien): «IDFM:[ID ZDL] »
- StopPoint (reste): « IDFM:[ID ZDeR] »

*Ex : IDFM:3640 (Jean de La Fontaine)*



2/ un « **stop\_area** » est un regroupement d'arrêts physiques portant le même nom dit aussi un arrêt commercial:

- StopArea : «IDFM:[ID ZDC]»

*Ex : IDFM:70604 (Porte de choisy)*



« **stop\_point** » est une donnée non pérenne pour le bus.

Elle est susceptible d'être changée chaque semaine à la publication du GTFS.

Les « **stop\_points** » sont stables pour le réseau ferré.

## Utiliser le paramètre {URI} dans l'API générique Navitia

Le paramètre {URI} signifie que les paramètres d'appel sont intégrés dans l'URL de la requête et ne se trouve pas, comme la plupart du temps, à la fin de l'URL de requête.

### Exemple

**Objectif :**

Récupérer tous les « stop\_points » de la ligne du métro 1 (line:IDFM:C01373 )

**On utilise la méthode :** `/navitia/coverage/fr-idf/{uri}/stop_points/{id}`

**Avec le paramètre d'appel à la place de {id}:** `lines%2Fline:IDFM:C01373`

# Prise en main des API

Les API Temps réel

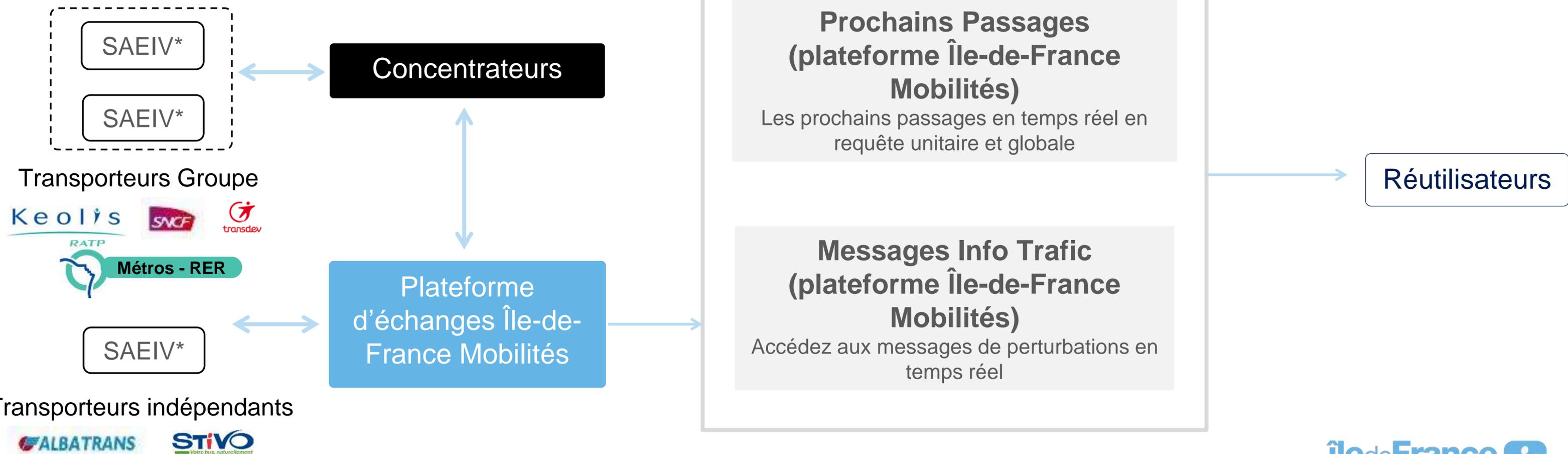
Les API Temps réel – source Île-de-France Mobilités

# Schéma de récupération des données

## Plateforme d'échanges Île-de-France

### 1 Mobilités

- 2 **récolte** les informations ;
- 3 les **diffuse** aux autres transporteurs ;
- les **met à disposition** de tous.



\*SAEIV = Système d'Aide à l'Exploitation et à l'Information Voyageur

# Informations sur les données diffusées

Le portail des normes pour les données d'offre de transport collectif : <http://www.normes-donnees-tc.org/>

**Ces services offrent des données concernant :**

- Les prochains passages pour toutes les lignes disponibles sur le réseau
- Les prochains passages à un arrêt particulier
- Les infos trafic et perturbations sur le réseau

**Les données disponibles sur les API Prochains passages :**

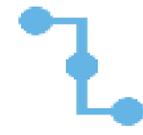
Pour connaître les données relatives aux référentiels (arrêts et lignes), disponible via la plateforme d'échanges d'Île-de-France Mobilités, suivez [ce lien](#)

*La liste des données disponibles est mise à jour toutes les semaines.*

**Format des horaires :** la norme internationale ISO 8601

**Profil des données :** le SIRI Lite

# Identification des objets



## Identification des lignes

L'identifiant d'une ligne « **LineRef** » doit être passé sous la forme :

**STIF:Line::CXXXXX:** avec **CXXXXX** l'identifiant de la ligne dans le [Référentiel Île-de-France Mobilités](#)

### *Exemples :*

- Pour la ligne B du RER, l'identifiant de la ligne dans le Référentiel Île-de-France Mobilités est **C01743**, le *pattern* est donc « **STIF:Line::C01743:** »
- Pour la ligne de bus Phébus A, l'identifiant de la ligne dans le Référentiel Île-de-France Mobilité est **C00692**, le *pattern* est donc « **STIF:Line::C00692:** »

# Identification des objets

## Identification des arrêts

L'identifiant d'un arrêt « **MonitoringRef\_ZDE** » doit être passé sous la forme :

**STIF:StopPoint:Q:XXXXX:**  
avec **XXXXX** l'identifiant du [référentiel des arrêts](#)

### *Exemples*

- Pour l'arrêt « Gare de Massy-Palaiseau » sur la ligne B du RER, l'identifiant du référentiel est **412833**, le *pattern* est « **STIF:StopPoint:Q:412833:** »

# Focus sur les API « Prochains passages » : requête globale et unitaire

## AimedArrival/DepartureTime

Horaires théoriques de départ et d'arrivée établis la veille par le transporteur en prenant en compte la disponibilité des conducteurs et des véhicules. Ces horaires ne sont pas toujours disponibles.

## ExpectedArrival/DepartureTime

Prédictions d'horaires de prochains passages prenant en compte la position réelle du véhicule, le temps restant pour atteindre un arrêt et les temps de parcours observés sur les trajets précédents.

## DirectionRef

Il n'y a pas de référentiel partagé à l'échelle d'Île-de-France Mobilités, le champ est donc facultatif. Cependant le champ « DestinationRef » (terminus de la course) est systématiquement renseigné

# Focus sur les API « Prochains passages » : requête globale et unitaire

## Ecart d'estimation

Les prochains passages sont des données de prévision et donc par définition un écart peut être rencontré entre l'estimation et le passage réel. La précision se dégrade en fonction du temps, notamment au-delà de 20 minutes pour le bus et 30 minutes pour les modes ferrés.

## Horaires de passages

Tant que le véhicule n'a pas commencé sa course, le système fournit les horaires de passages planifiés par l'exploitant la veille de la journée en cours.

## Profondeur des données

Pour tous les modes, les données sont disponibles sur une profondeur de trois heures au maximum pour les transporteurs qui le permettent.

## Prévision de passages

**Mode bus** : prévision de passage à un arrêt en fonction de la localisation du bus en tenant compte des trajets précédents.

**Mode ferré** : prévision de passage à un arrêt en fonction de la localisation du véhicule.

# Focus sur l'API « Messages Info Trafic »

## Médias

Pour la SNCF et le réseau de Bus OPTILE, les APIs temps réel ne disposent pas des informations qui sont fournies sur les médias (site internet, Twitter, ...).

## Écrans des gares

**RATP** : ensemble des infos trafics disponibles en gares RER et stations de métro et sur les médias RATP.  
**SNCF** : informations disponibles sur les écrans disposés dans les gares.  
**Bus** : informations disponibles sur les écrans disposés aux arrêts de bus.



Pour requêter l'API vous pouvez soit indiquer le champ « StopPointRef » soit « LineRef »  
**mais pas les deux en même temps.**

# Prise en main des API

## Les API Temps réel

Le décommissionnement de l'API « Prochains Passages » de source ViaNavigo et la transition vers les API « Prochains Passages » de source Île-de-France Mobilités

# Structure des requêtes - Paramètres d'appel

Service prochains passages (décommissionné à l'été 2022)

## Ligne (requis)

Une **ligne** fait référence à la dénomination commerciale de la ligne de transport. Elle sont identifiées par une clé du type « CXXXXX » au sein du GTFS ou dans le référentiel des lignes d'Île-de-France (lignes.xml).

- Ligne commerciale : «IDFM:[ID\_ILICO]»

*Ex : IDFM:C01374 (Metro 4)*

## Stop (requis)

Ce service ne prend en compte que les objets de type stop points inclus GTFS, soit en fonction des modes :

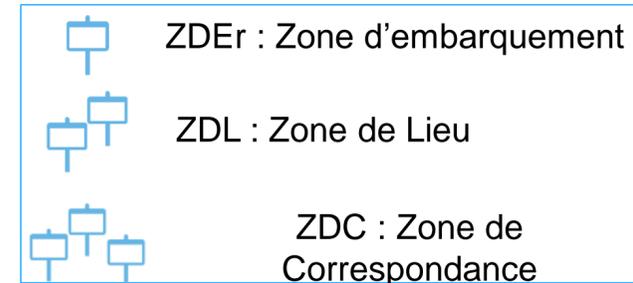
- StopPoint Ferré (RER, Transilien):  
«IDFM:monomodalStopPlace:[ID\_ZDL] »
- StopPoint (autres modes): « IDFM:[ID\_ZDEr] »

*Ex : IDFM:monomodalStopPlace:43072 (Gare d'Austerlitz)*

*Ex : IDFM:22092 (Châtelet)*

## Remarques :

- Seuls les périmètres RER, Transilien, métro, tramway et Bus RATP et Transdev sont pris en charge.
- Une requête sur un quai renverra les prochains passages dans les deux directions pour une ligne donnée (ex IDFM:22092 et IDFM:463158)



Service prochains passages – requête unitaire

## Ligne (optionnel)

**Evolution à venir (septembre 2022)**

## Stop (requis)

Ce service tolère tous les niveaux d'arrêts décrits dans le référentiel arrêts d'Île-de-France (arrêts.xml), à savoir ZDEr, ZDL ou une ZDC :

- ZDEr (non disponible pour les gares RER / Transilien) :  
« STIF:StopPoint:Q:[ID\_ZDEr]: »
- ZDL (zone de lieu monomodale) « STIF:StopArea:SP:[ID\_ZDL]: »
- ZDC (zone de correspondance multimodale) « STIF:StopArea:SP:[ID\_ZDC]: »

*Ex : STIF:StopPoint:22092: et STIF:StopPoint:463158: (Quais M4 - Châtelet)*

*Ex : STIF:StopArea:SP:42587: (Zone de lieu Metro - Châtelet)*

*Ex : STIF:StopArea:SP:71264: (Zone de correspondance – Châtelet)*

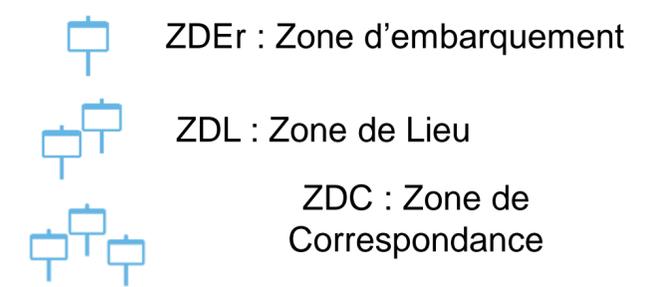
## Remarques :

- Le périmètre de données disponible sur l'open data (SP Discovery)
- Ne pas oublier les « : » à la fin des identifiants des stops
- Une requête sur un quai renverra les prochains passages dans une unique direction. Privilégier des requêtes aux ZDL / ZDC

# Structure des réponses – schéma de données

Paramètres

Réponse



## Service prochains passages (décommissionné été 2022)

### shortname

Nom commercial de la ligne

Ex : « 4 »

### lineDirection

Direction de la ligne dans le GTFS

Ex : « Porte de Clignancourt »

### sens

1 ou -1 correspondant à aller ou retour

### code

Forcé à « duration »

### time

Durée en minute avant le prochain passage à l'arrêt

Ex : « 9 »

## Service prochains passages – requête unitaire

```

"StopMonitoringDelivery": [{
  "MonitoredStopVisit": [{
    "MonitoringRef": {
      "value": "STIF:StopPoint:Q:22092:"
    },
    "MonitoredVehicleJourney": {
      "LineRef": {
        "value": "STIF:Line::C01374:"
      },
      "DirectionName": [ {
        "value": "BAGNEUX-LUCIE AUBRAC"
      } ],
      "DestinationName": [ {
        "value": "Bagneux - Lucie Aubrac"
      } ],
      "MonitoredCall": {
        "ExpectedArrivalTime": "2022-05-18T10:10:10.978Z",
        "ExpectedDepartureTime": "2022-05-18T10:10:10.978Z",
        "DepartureStatus": "onTime"
      }
    }
  ]
},
  "MonitoredStopVisit": [{
    ...
  ]
}
]
}

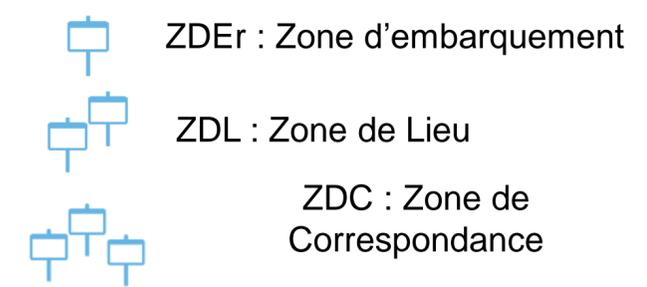
```

# Prise en compte des réponses

Service prochains passages – requête unitaire

Paramètres

Réponse



```
"StopMonitoringDelivery": [{  
  "MonitoredStopVisit": [{  
    "MonitoringRef": {  
      "value": "STIF:StopPoint:Q:22092:"  
    },  
    "MonitoredVehicleJourney": {  
      "LineRef": {  
        "value": "STIF:Line::C01374:"  
      },  
      "DirectionName": [{  
        "value": "BAGNEUX-LUCIE AUBRAC"  
      }],  
      "DestinationName": [{  
        "value": "Bagneux - Lucie Aubrac"  
      }],  
      "MonitoredCall": {  
        "ExpectedArrivalTime": "2022-05-18T10:10:10.978Z",  
        "ExpectedDepartureTime": "2022-05-18T10:10:10.978Z",  
        "DepartureStatus": "onTime"  
      }  
    },  
    "MonitoredStopVisit": [{  
      ...  
    }  
  ]  
}]
```



Les réponses aux requêtes sur les arrêts multilignes (zone monomodales ou multimodales) devront être filtrées sur le « LineRef »



Mise en place d'une fonction prochain\_départ() à partir de l'heure estimée d'arrivée à l'arrêt.

**Attention : L'heure d'arrivée dans la réponse est en GMT**

# Prise en main des API

## Exemple de réponses – niveau Quai (aller)

 requête [https://traffic.api.iledefrance-mobilites.fr/v1/tr-vianavigo/departures?line\\_id=IDFM:C01374&stop\\_point\\_id=IDFM:22092](https://traffic.api.iledefrance-mobilites.fr/v1/tr-vianavigo/departures?line_id=IDFM:C01374&stop_point_id=IDFM:22092)

 réponse

```
{
  "shortName": "4",
  "lineDirection": "Bagneux - Lucie Aubrac",
  "sens": "1",
  "code": "duration",
  "time": "1"
},
{
  "shortName": "4",
  "lineDirection": "Porte de Clignancourt",
  "sens": "-1",
  "code": "duration",
  "time": "2"
},
}
```

 requête

<https://prim.iledefrance-mobilites.fr/marketplace/stop-monitoring?MonitoringRef=STIF:StopPoint:Q:22092:>

 réponse

```
"Siri": {
  "ServiceDelivery": {
    "ResponseTimestamp": "2022-05-18T10:07:56Z",
    "ProducerRef": "IVTR_HET",
    "ResponseMessageIdentifier": "IVTR_HET:ResponseMessage::202548c3-60e5-4257-9e8f-38b9037013da:LOC:",
    "StopMonitoringDelivery": [
      {
        "ResponseTimestamp": "2022-05-18T10:07:56Z",
        "Version": "2.0",
        "Status": "true",
        "MonitoredStopVisit": [
          {
            "RecordedAtTime": "2022-05-18T10:07:10.978Z",
            "ItemIdentifier": "RATP-SIV:Item::20220518.126.A.C01374.PALS.IDFM.C01374.A.RATP.50026817:LOC",
            "MonitoringRef": {
              "value": "STIF:StopPoint:Q:22092:"
            },
            "MonitoredVehicleJourney": {
              "LineRef": {
                "value": "STIF:Line::C01374:"
              },
              "OperatorRef": {
                "value": "RATP-SIV:Operator::RATP.OCTAVE.4.4:"
              },
              "FramedVehicleJourneyRef": {
                "DataFrameRef": {
                  "value": "any"
                }
              },
              "DatedVehicleJourneyRef": "RATP-SIV:VehicleJourney::20220518.126.A.C01374:LOC"
            },
            "DirectionName": [
              {
                "value": "BAGNEUX-LUCIE AUBRAC"
              }
            ],
            "DestinationRef": {
              "value": "STIF:StopPoint:Q:483314:"
            },
            "DestinationName": [
              {
                "value": "Bagneux - Lucie Aubrac"
              }
            ],
            "JourneyNote": [
              {
                "value": ""
              }
            ],
            "MonitoredCall": {
              "StopPointName": [
                {
                  "value": "Châtelet"
                }
              ],
              "VehicleAtStop": false,
              "DestinationDisplay": [
                {
                  "value": "Bagneux - Lucie Aubrac"
                }
              ],
              "ExpectedArrivalTime": "2022-05-18T10:10:10.978Z",
              "ExpectedDepartureTime": "2022-05-18T10:10:10.978Z",
              "DepartureStatus": "onTime"
            }
          }
        ]
      }
    ]
  }
}
```

## Prise en main des API

# Exemple de réponses – niveau Quai (retour)



[https://traffic.api.iledefrance-mobilites.fr/v1/tr-vianavigo/departures?line\\_id=IDFM:C01374&stop\\_point\\_id=IDFM:463158](https://traffic.api.iledefrance-mobilites.fr/v1/tr-vianavigo/departures?line_id=IDFM:C01374&stop_point_id=IDFM:463158)



```
{
  "shortName": "4",
  "lineDirection": "Porte de Clignancourt",
  "sens": "-1",
  "code": "duration",
  "time": "2"
},
{
  "shortName": "4",
  "lineDirection": "Bagneux - Lucie Aubrac",
  "sens": "1",
  "code": "duration",
  "time": "1"
},
}
```



<https://prim.iledefrance-mobilites.fr/marketplace/stop-monitoring?MonitoringRef=STIF:StopPoint:Q:463158>



```
"Siri": {
  "ServiceDelivery": {
    "ResponseTimestamp": "2022-05-24T12:13:37Z",
    "ProducerRef": "IVTR_HET",
    "ResponseMessageIdentifier": "IVTR_HET:ResponseMessage::1ad8e5f1-7889-429b-aeb6-d944bdcf5b4a:LOC:",
    "StopMonitoringDelivery": [
      {
        "ResponseTimestamp": "2022-05-24T12:13:37Z",
        "Version": "2.0",
        "Status": "true",
        "MonitoredStopVisit": [
          {
            "RecordedAtTime": "2022-05-24T12:13:14.876Z",
            "ItemIdentifier": "RATP-SIV:Item::20220524.182.R.C01374.PALS.IDFM.C01374.R.RATP.50026977:LOC",
            "MonitoringRef": {
              "value": "STIF:StopPoint:Q:463158:"
            },
            "MonitoredVehicleJourney": {
              "LineRef": {
                "value": "STIF:Line::C01374:"
              },
              "OperatorRef": {
                "value": "RATP-SIV:Operator::RATP.OCTAVE.4.4:"
              },
              "FramedVehicleJourneyRef": {
                "DataFrameRef": {
                  "value": "any"
                },
                "DatedVehicleJourneyRef": "RATP-SIV:VehicleJourney::20220524.182.R.C01374:LOC"
              },
              "DirectionName": [
                {
                  "value": "PORTE DE CLIGNANCOURT"
                }
              ],
              "DestinationRef": {
                "value": "STIF:StopPoint:Q:22141:"
              },
              "DestinationName": [
                {
                  "value": "Porte de Clignancourt"
                }
              ],
              "JourneyNote": [
                {
                  "value": ""
                }
              ],
              "MonitoredCall": {
                "StopPointName": [
                  {
                    "value": "Châtelet"
                  }
                ],
                "VehicleAtStop": false,
                "DestinationDisplay": [
                  {
                    "value": "Porte de Clignancourt"
                  }
                ]
              },
              "ExpectedArrivalTime": "2022-05-24T12:17:14.876Z",
              "ExpectedDepartureTime": "2022-05-24T12:17:14.876Z",
              "DepartureStatus": "onTime"
            }
          ]
        ]
      }
    ]
  }
}
```

# Exemple de réponses – niveau ZDL & ZDC

 requête [https://traffic.api.iledefrance-mobilites.fr/v1/tr-vianavigo/departures?line\\_id=IDFM:C01374&stop\\_point\\_id=IDFM:monomodalStopPlace:XXX](https://traffic.api.iledefrance-mobilites.fr/v1/tr-vianavigo/departures?line_id=IDFM:C01374&stop_point_id=IDFM:monomodalStopPlace:XXX)

 réponse

Non pris en compte !

 requête <https://prim.iledefrance-mobilites.fr/marketplace/stop-monitoring?MonitoringRef=STIF:StopPoint:Q:463158>

 réponse Contient l'ensemble des « MonitoredStopVisit » rattachés à la ZDL

```
{
  "Siri": {
    "ServiceDelivery": {
      "ResponseTimestamp": "2022-05-24T12:37:00Z",
      "ProducerRef": "IVTR_HET",
      "ResponseMessageIdentifier": "IVTR_HET:ResponseMessage::76f75076-6708-47b6-87f4-302019796076:LOC:",
      "StopMonitoringDelivery": [
        {
          "ResponseTimestamp": "2022-05-24T12:37:00Z",
          "Version": "2.0",
          "Status": "true",
          "MonitoredStopVisit": [
            {
              "RecordedAtTime": "2022-05-24T12:08:34.678Z",
              "ItemIdentifier": "RATP-SIV:Item::20220524.185.A.C01374.PALS.IDFM.C01374.A.RATP.50026817:LOC",
              "MonitoringRef": {
                "value": "STIF:StopPoint:Q:22092:"
              },
              "MonitoredVehicleJourney": {
                "LineRef": {
                  "value": "STIF:Line::C01374:"
                },
                "DirectionName": [
                  {
                    "value": "BAGNEUX-LUCIE AUBRAC"
                  }
                ],
                "MonitoredCall": {
                  "StopPointName": [
                    {
                      "value": "Châtelet"
                    }
                  ],
                  "VehicleAtStop": true,
                  "DestinationDisplay": [
                    {
                      "value": "Bagneux - Lucie Aubrac"
                    }
                  ],
                  "ExpectedArrivalTime": "2022-05-24T12:08:56.678Z",
                  "ExpectedDepartureTime": "2022-05-24T12:08:56.678Z",
                  "DepartureStatus": "onTime"
                }
              }
            }
          ]
        }
      ]
    }
  }
}
```

# Vue globale schématique

The screenshot displays a REST client interface showing a hierarchical JSON response for a ServiceDelivery API. The response is structured as follows:

- ServiceDelivery**
  - ResponseTimestamp**: 2022-05-24T13:03:10Z
  - ProducerRef**: IVTR\_HET
  - ResponseMessage**: IVTR\_HET:ResponseMessage::acf0973a-baf4-48ee-8dd2-7651bc97271f:LOC
  - StopMonitoringDelivery**
    - ResponseTimestamp**: 2022-05-24T13:03:10Z
    - Version**: 2.0
    - Status**: true
    - MonitoredStopVisit**
      - RecordedAtTime**: 2022-05-24T12:59:22.618Z
      - ItemIdentifier**: RATP-SIV:Item::20220524.1.R.C01391.PALS.IDFM.C01391.R.RATP.32626:LOC
      - MonitoringRef**: "STIF:StopPoint:Q:24130:"
      - MonitoredVehicleJourney**
        - LineRef**: "STIF:Line::C01391:"
        - OperatorRef**: "RATP-SIV:Operator::RATP.SAE-TRAM.T3a:"
        - FramedVehicleJourneyRef**: {"DataframeRef": {"value": "any"}, "DatedVehicleJourneyRef": "RATP-SIV:VehicleJourney::20220524.1.R.C01391:LOC"}
        - DirectionName**: "PONT GARIGLIANO-HOP G.POMPIDOU"
        - DestinationRef**: "STIF:StopPoint:Q:PontduGarigliano:LOC"
        - DestinationName**: "Pont du Garigliano"
        - JourneyNote**: ""
        - MonitoredCall**
          - StopPointName**: "Didot"
          - VehicleAtStop**: 01 false
          - DestinationDisplay**: "Pont du Garigliano"
          - ExpectedArrivalTime**: 2022-05-24T13:59:17.000Z
          - ExpectedDepartureTime**: 2022-05-24T13:59:17.000Z
          - DepartureStatus**: onTime
  - MonitoredStopVisit**
    - RecordedAtTime**: 2022-05-24T12:26:37.437Z
    - ItemIdentifier**: RATP-SIV:Item::20220524.1.A.C01391.PALS.IDFM.C01391.A.RATP.32607:LOC
    - MonitoringRef**: "STIF:StopPoint:Q:24105:"
    - MonitoredVehicleJourney**
      - LineRef**: "STIF:Line::C01391:"
      - OperatorRef**: "RATP-SIV:Operator::RATP.SAE-TRAM.T3a:"
      - FramedVehicleJourneyRef**: {"DataframeRef": {"value": "any"}, "DatedVehicleJourneyRef": "RATP-SIV:VehicleJourney::20220524.1.A.C01391:LOC"}
      - DirectionName**: "PORTE DE VINCENNES"
      - DestinationRef**: "STIF:StopPoint:Q:Ported'Italie:LOC"
      - DestinationName**: "Porte d'Italie"
      - JourneyNote**: ""
      - MonitoredCall**: {"StopPointName": ["..."], "VehicleAtStop": false, "DestinationDisplay": ["..."], "ExpectedArrivalTime": "2022-05-24T13:26:37.000Z", "Expe...

# Support & Documentation

# Support & Documentation

L'équipe Support PRIM vous accompagne dans l'utilisation de ces services à travers les différentes documentations fournies.

Ce support est joignable par mail ou via le forum de discussion instantanée « Slack » .

**Vous avez une question ?**

**Une suggestion d'amélioration ?**

**N'hésitez pas à nous contacter via notre mail de support : [contact@prim.iledefrance-mobilites.fr](mailto:contact@prim.iledefrance-mobilites.fr)**



Présentation de la plateforme Prim (PDF)

