

# Comité Régional Open Data

## Compte-rendu de la plénière

Plénière animée à distance le 06/07/2021 de 14H à 17H  
70 participants



# Compte-Rendu (1/2)

---

**Kamel Ould-Said** (Directeur Intermodalité, Services & Marketing, Île-de-France Mobilités)  
et **Olivier Vacheret** (Chef du département Information et Service Numérique, Île-de-France Mobilités) : **Introduction**

- Importance de l'open Data pour simplifier la communication et la collaboration entre les acteurs de la mobilité
- Amélioration continue de la qualité des données mises à disposition au sein d'une plateforme Open Data IDFM de référence de plus en plus utilisée
- Volonté d'IDFM de valoriser les réseaux franciliens et d'utiliser l'open Data comme levier additionnel pour servir les politiques publiques de mobilités
- Nouvelle licence de mobilité coconstruite par IDFM, d'autres autorités organisatrices et l'Union des Transports Publics afin de définir un cadre d'utilisation et de veiller à l'intérêt général

## **Laurent Gunther : Open Data à l'agglomération de Cergy Pontoise**

- Présentation du portail AggloGéo et des données qui y sont disponibles : Référentiels (BDTOPO, OSM, ...), données métiers (espaces publics et voiries, patrimoine végétal...) et données de mobilité (transports en commun, aménagements cyclables, stationnements vélo...)
- Portail utilisé par les agents en interne, par les communes de l'agglomération, par des partenaires techniques (délégataires etc.) et par le grand public
- Forte utilisation des sites opendata tiers sur les thématiques liées au territoire
- Réflexions en cours sur la mise en place d'un open data mais certains challenges restent à relever avant sa mise en place : choix du référentiel, identification des divergences entre les données disponibles et les besoins métier ..

## **Trié Tue Nguyen : Transilien - Cartographie Digitale et Guidage Piétons**

- Présentation de la cartographie digitale sur les médias transiliens : représentation de la gare et ses abords, proposition d'itinéraires adaptés, accompagnement du client sur les parties piétonnes...
- Présentation des étapes de collecte des données d'OpenStreetMap, puis de leur numérisation, leur validation et leur publication
- Mise en place d'une démarche d'assurance qualité notamment grâce à des algorithmes de contrôle de la donnée, et à l'animation de communautés internes et externes
- Pour cartographier les 180 gares restantes, un planning sur 6 mois a été mis en place avec un objectif de les finaliser fin 2021

# Compte-Rendu (2/2)

---

**Jean-Baptiste Chambon** (doctorant au Centre d'études européennes et de politique comparée de Sciences Po - CEE -) :  
**La mise en circulation des données publiques : enjeux, freins et réalisations d'une politique publique innovante**

- La mise en place de l'Open Data nécessite non seulement des évolutions techniques (extraire, nettoyer, formater et documenter la donnée brute), mais aussi des adaptations sociales : construire une communauté de réutilisateurs et maintenir un dialogue permanent avec eux
- La mise en circulation des données doit être portée par les acteurs publics, notamment afin d'imposer une représentation publique de la réalité urbaine, d'élargir le périmètre des publics touchés, et de prendre en compte les spécificités locales. L'Open data constitue un outil central pour gouverner la ville à l'ère du numérique

**Risienne MAZENGANI** (Orange Labs & Univ. Paris-Saclay) et **Nicolas SOULIE** (Institut Mines-Télécom Business School) :  
**Transport et économie comportementale : digital, nudge et bien-être**

- Test de l'application Mobidix afin d'évaluer l'effet des 'nudge' sur une population utilisant régulièrement les transports en commun : dans un contexte d'application collaborative, les incitations intégrant un aspect compétitif (classement, concours) ont eu un impact négatif sur l'utilisation de l'application, tandis que les feedback et les indicateurs d'économies de CO2 ont été perçus positivement par les utilisateurs
- Test de l'application SUMO pour évaluer le bien-être des usagers des transports en commun : Les usagers sont très sensibles aux conditions de transports (incidents, place, voyageurs) et à l'écart entre la durée de parcours annoncée et la durée réelle du trajet.
- Les sites opendata notamment pourront permettre de faciliter les enquêtes de mobilité en allégeant les questionnaires usagers, et en quantifiant certains phénomènes grâce à des indicateurs automatisés et des données variées (données IDFM, données mobiles des usagers, sources externes : météo réseaux sociaux..)

**Olivier Vacheret : Conclusion**

- L'open Data permet de pousser des innovations et de favoriser les initiatives de proposition de service
- IDFM lance des travaux de déspecialisation et d'autonomisation de l'information pour que la donnée soit intelligible et interopérable par tous les acteurs.
- IDFM a également une volonté de mettre en place un cercle vertueux avec les réutilisateurs pour enrichir les données fournies, améliorer leur qualité et orienter les propositions de services pour contribuer aux politiques publiques de mobilité. Pour cela, IDFM encourage les réutilisateurs à lui remonter toutes leurs difficultés
- L'opendata fait partie de la chaîne de la valeur associée aux données et constitue un bien commun