

# Documentation fonctionnelle de PRIM

## La Plateforme Régionale d'Information pour la Mobilité

Prise en main des API Calculateur Île-de-France Mobilités (Navitia)

# Sommaire

**01** Préambule

**02** Prise en main des API  
Calculateur Île-de-France Mobilités – Accès générique (Navitia)

**03** Support utilisateur

# Préambule

# Le rôle d'Île-de-France Mobilités

Île-de-France Mobilités est l'**Autorité Organisatrice de la Mobilité Durable (AOMD)** en Ile-de-France

Elle imagine, organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens.

L'établissement est **également garant de la qualité de l'information voyageurs délivrée (offre de transport, horaires, tarification et informations de perturbation).**

IDF Mobilités dispose actuellement d'un Système d'Information dédié à la collecte, au stockage et à la diffusion des données de Transport Public. Ce SI est **composé d'une quinzaine d'applications** interfacées entre elles qui proposent in fine :

- Un ensemble de services aux voyageurs au travers des sites Web & Mobile ;
- De la donnée et des API à destination des développeurs/réutilisateurs à travers le site [prim.iledefrance-mobilites.fr](http://prim.iledefrance-mobilites.fr)

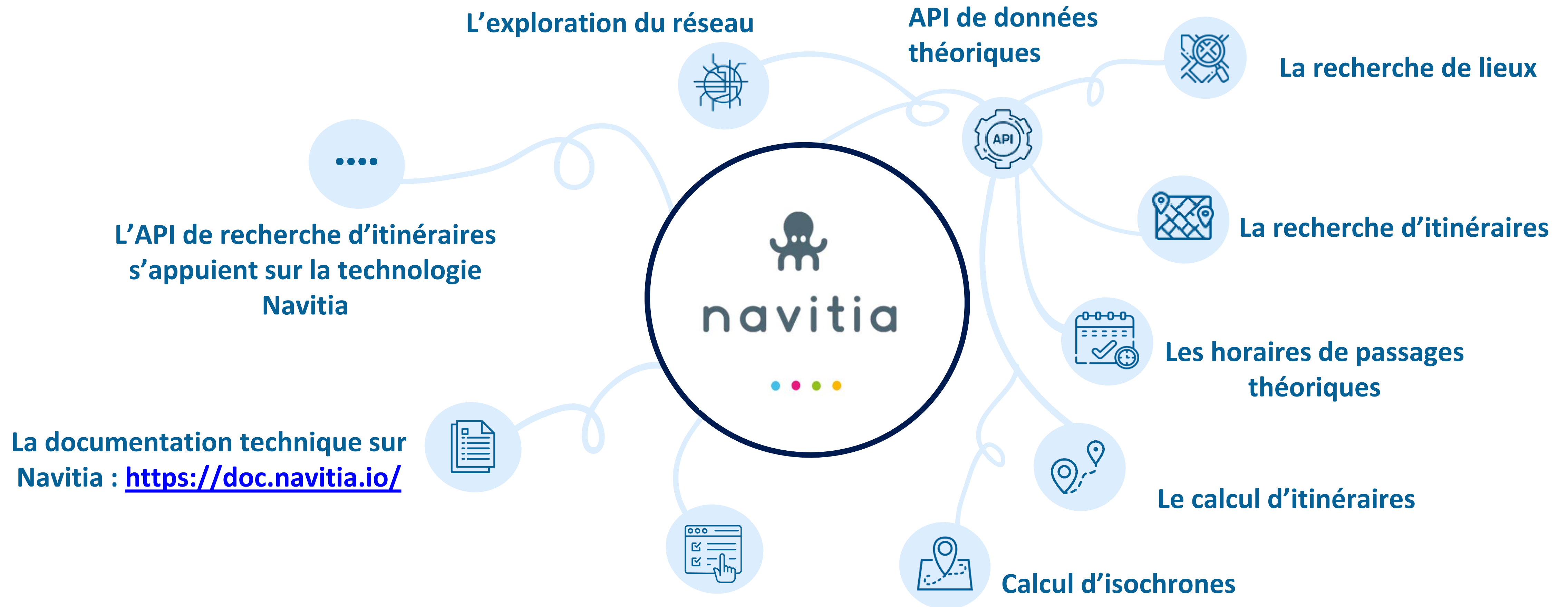
La cible métier de l'IV (Information Voyageurs) doit s'inscrire dans **une trajectoire globale** vers le **MaaS (Mobility-as-a-Service)**. Cette étape essentielle consiste à aboutir à la réalisation d'une **Plateforme Régionale d'Information pour la Mobilité (PRIM)** qui :

- Agrège l'ensemble de l'offre IV en matière de services et de données ;
- Alimente plusieurs Front Offices dédiés aux différents publics, prioritairement ceux d'Ile-de-France Mobilités, mais éventuellement aussi à d'autres Front Offices clients.

# Prise en main des API

Calculateur Île-de-France Mobilités – Accès générique (Navitia)

# Calculateur Ile-de-France Mobilités – Accès générique (Navitia)



## Qualité des données



La mise à jour des données est réalisée **quotidiennement**.  
Les données couvrent les **trois prochaines semaines**.

**L'intégralité des horaires** des RER A et B sont transmis par la **SNCF**.



Les horaires des **lignes SNCF incluent les adaptations faites lors de travaux prévus**, ainsi que les substitutions faites en bus (ex : un trajet en bus sera proposé si un tronçon est coupé pour cause de travaux).

Les horaires **des lignes RATP n'incluent pas** en règle générale, **les adaptations faites lors de travaux prévus**.

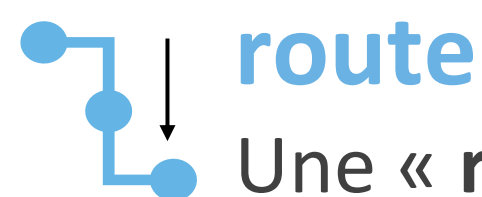
(ex : Fermeture d'une station de métro).



Contrairement aux fichiers issus du GTFS, **les données des API prennent en compte les Interdictions de Trafic Local (ITL)** qui existent parfois sur certaines lignes de bus OPTILE.



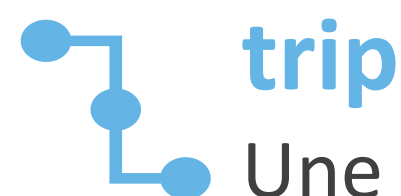
## Paramètres d'appel



### route

Une « **route** » est un ensemble d'itinéraires regroupés sous un même nom, cet objet fait référence à l'identifiant de la ligne disponible dans le référentiel des lignes

*Ex : IDFM:C01371 (Métro 1)*



### trip

Une « **trip** » définit un parcours sur une ligne donnée, il s'agit d'un enchaînement structuré d'arrêts.

*IDFM:RATP:9541-C01371-10\_3736592\_955496 (Métro 1 – Sens la Défense)*



### service

Une course « **service** » est la déclinaison d'un itinéraire à un horaire donné. Une course attribue à chaque arrêt de l'itinéraire un horaire de passage.

Sur une journée, une course est unique : deux véhicules d'une même ligne effectuent chacun une course différente.

*Ex : IDFM:100071 (Métro 1 - une course qui circule que les samedis du 21 août 2021 au 28 août 2021)*



# Paramètres d'appel



## agency

Une « **agency** » est un réseau commercial de transport

*Ex : IDFM:Operator\_100 (RATP)*



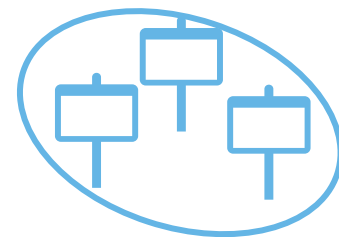
## stop

Un « **stop** » est un objet qui décrit un type d'arrêt, il s'agit de :

1/ Un point d'arrêt d'un seul et unique transporteur, pour ce cas il prend les formes suivantes :

- StopPoint Ferré (RER,Transilien): «IDFM:[ID ZdA] »
- StopPoint (reste): « IDFM:[ID ArR] »

*Ex : IDFM:3640 (Jean de La Fontaine)*



2/ Un « **stop\_area** » est un regroupement d'arrêts physiques portant le même nom dit aussi un arrêt commercial:

- StopArea : «IDFM:[ID ZdC]»

*Ex : IDFM:70604 (Porte de choisy)*



« **stop\_point** » est une donnée non pérenne pour le bus.

Elle est susceptible d'être changée chaque semaine à la publication du GTFS.

Les « **stop\_points** » sont stables pour le réseau ferré.

## Utiliser le paramètre {URI} dans l'API générique Navitia

Le paramètre {URI} signifie que les paramètres d'appel sont intégrés dans l'URL de la requête et ne se trouve pas, comme la plupart du temps, à la fin de l'URL de requête.

### Exemple

**Objectif :**

Récupérer tous les « stop\_points » de la ligne du métro 1 (line:IDFM:C01373 )

**On utilise la méthode :** `/navitia/coverage/fr-idf//{uri}/stop_points/{id}`

**Avec le paramètre d'appel à la place de {id}:** `lines%2Fline:IDFM:C01373`

# Support & Documentation

# Support & Documentation

L'équipe Support PRIM vous accompagne dans l'utilisation de ces services à travers les différentes documentations fournies.  
Ce support est joignable par mail ou via le forum de discussion instantanée « Slack » .

**Vous avez une question ?**

**Une suggestion d'amélioration ?**

**N'hésitez pas à nous contacter via notre mail de support : [contact-prim@iledefrance-mobilites.fr](mailto:contact-prim@iledefrance-mobilites.fr)**

 Présentation de la plateforme Prim (PDF)

